



Sorocaba, 15 de janeiro de 2024.

Esclarecimento nº 01

Processo Administrativo – 3.250/2023

Pregão Eletrônico – 99/2023

Objeto – AQUISIÇÃO DE MOTORES DE INDUÇÃO TRIFÁSICO 100CV 4 POLOS, PELO TIPO MENOR PREÇO.

De acordo com termo de referencia, nas especificações do motor verificamos que é solicitado os valores de eficiência e fatores de potencia conforme verificado abaixo:

- EFICIENCIA: 50%/75%/100% - 94.9/95.6/95.8
- FATOR DE POTENCIA:50%/75%/100% - 0.69/0.79/0.83

Verificamos juntos ao fabricante WEG que o motor padrão atende todas as demais especificações, conforme a folha de dados em anexo, exceto as informadas acima, poderiam verificar se vão aceitar motor conforme a folha de dados anexo, ou se poderiam disponibilizar a folha de dados ou código de referencia do motor solicitado pelo SAAE.

Resposta Setor Técnico:

Os dados das folhas do motor apresentado trata-se de motor IR3 (Índice de rendimento 3), portanto **atende ao especificado**, conforme Norma NBR 17094-1 que especifica valores mínimos de rendimento e Norma NBR 17094-3 para ensaios. Por existir variações no processo de fabricação o rendimento pode variar de um motor para outro na confecção, e portanto será aceito desde que cumpra o rendimento mínimo da Norma NBR 17094-1.

Atenciosamente

Emerson Aragão de Sousa

Setor de Licitações, Suprimentos e Contratos.

FOLHA DE DADOS

Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 11094316

Carcaça : 250S/M
Potência : 75 kW (100 HP-cv)
Número de polos : 4
Frequência : 60 Hz
Tensão nominal : 220/380/440 V
Corrente nominal : 246/142/123 A
Corrente de partida : 2091/1211/1046 A
Ip/In : 8.5
Corrente a vazio : 100/57.9/50.0 A
Rotação nominal : 1783 rpm
Escorregamento : 0.94 %
Conjugado nominal : 41.0 kgfm
Conjugado de partida : 330 %
Conjugado máximo : 340 %
Classe de isolamento : F
Fator de serviço : 1.25
Momento de inércia (J) : 1.01 kgm²
Categoria : N

Tempo de rotor bloqueado : 27s (frio) 15s (quente)
Elevação de temperatura : 80 K
Regime de serviço : S1
Temperatura ambiente : -20°C a +40°C
Altitude : 1000 m
Grau de proteção : IPW55
Método de refrigeração : IC411 - TFVE
Forma construtiva : B3D
Sentido de rotação¹ : Ambos
Nível de ruído² : 68.0 dB(A)
Método de partida : Partida direta
Massa aproximada³ : 536 kg

Potência 25% 50% 75% 100%

Rendimento (%) 0.000 94.6 95.2 95.4

Cos Φ 0.00 0.68 0.78 0.84

Esforços na fundação

Tração máxima : 1104 kgf

Compressão máxima : 1640 kgf

Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
4.6	3.6	3.3	2.6	1.6	1.2	0.8

	<u>Dianteiro</u>	<u>Traseiro</u>
Tipo de mancal :	6314 C3	6314 C3
Vedação :	WSeal	WSeal
Intervalo de lubrificação :	12000 h	12000 h
Quantidade de lubrificante :	27 g	27 g
Tipo de lubrificante :	Mobil Polyrex EM	

Observações:

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.

- (1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.
- (2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).
- (3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.
- (4) Em 100% da carga nominal.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor				
Verificador				
Data	15/01/2024		Página 1 / 1	Revisão

