



Sorocaba, 10 de março de 2022.

Esclarecimento nº 03

Processo Administrativo – 1.302/2020

Pregão Eletrônico – 01/2022

Objeto – AQUISIÇÃO DE CONJUNTOS AERADORES FLUTUANTES PARA TRATAMENTO DE ESGOTO.

O Serviço Autônomo de Água e Esgoto de Sorocaba vem através do presente, em atenção à consulta formulada esclarecer as licitantes e aos demais interessados no Pregão Eletrônico em epígrafe o que segue:

Empresa: GUARUJA EQUIPAMENTOS PARA SANEAMENTO LTDA:

Solicitamos os seguintes esclarecimentos:

1 – A luva de acoplamento entre os eixos do motor e hélice são elásticas ou rígidas ??

2 – Considerando o peso total para esse Aerador com folga para sustentar uma pessoa adulta

Sobre o conjunto, o diâmetro de 2000 mm do flutuante para esse equipamento está correto ??

3 – Na especificação é informado que o motor deverá ter uma proteção adicional e considerando eixo

Standart, a proteção adicional com o retentor e labirinto ficarão fixadas em qual local ??

Utilizando eixo standart, luva e eixo secundário do hélice, não há espaço para esta proteção, essas

Proteções serão colocadas quando se tem eixo encompridado

4 – 45 Kg 02/H foi considerado para Aerador de 40 CV

a. Essa taxa é para 40 CV ou 30 Kw ??

b. 45 Kg 02/H foi considerado para agua limpa ou efluente da ETE ??

5 – Na especificação foi informado que o motor é de IV polos (1700 rpm nominal)

a. O correto não é com VI polos para essa potencia ??

6 – Os testes de introdução de oxigênio serão feitos somente no local e em zonas estabelecidas na lagoa ?

Respostas Conforme Área Técnica:

1 – A luva de acoplamento entre os eixos do motor e hélice são elásticas ou rígidas ??

R: Rígida

2 – Considerando o peso total para esse Aerador com folga para sustentar uma pessoa adulta

Sobre o conjunto, o diâmetro de 2000 mm do flutuante para esse equipamento está correto ??

R: Sim, temos aeradores com esta capacidade de flutuação e cujo diâmetro do flutuante é de 2000 mm.

3 – Na especificação é informado que o motor deverá ter uma proteção adicional e considerando eixo

Standard, a proteção adicional com o retentor e labirinto ficarão fixadas em qual local ??

Utilizando eixo standard, luva e eixo secundário do hélice, não há espaço para esta proteção, essas Proteções serão colocadas quando se tem eixo encurtado

R: As proteções adicionais citadas no termo de referência devem ser fornecidas no motor e não montadas externamente ao mesmo. São características opcionais disponibilizadas pelos fabricantes de motores. No caso da WEG é a vedação W3Seal.

4 – 45 Kg O₂/H foi considerado para Aerador de 40 CV

a. Essa taxa é para 40 CV ou 30 Kw ??

R: Não, esta taxa deve ser na potência consumida real pelo equipamento que deve naturalmente não ser superior a 40cv (que equivale a 30kW)

b. 45 Kg O₂/H foi considerado para água limpa ou efluente da ETE ??

R: 45 kg O₂/h é, conforme o termo de referência, o valor da taxa STOR (Standard Oxygen Transfer Rate) que é referenciado com água limpa com zero oxigênio dissolvido e a 20°C.

5 – Na especificação foi informado que o motor é de IV polos (1700 rpm nominal)

a. O correto não é com VI polos para essa potencia ??

R: Não, deve ser fornecido com 4 pólos conforme termo de referência

6 – Os testes de introdução de oxigênio serão feitos somente no local e em zonas estabelecidas na lagoa ?

R: Conforme consta do termo de referência, no item 4-Condições de Recebimento, "Realizar testes operacionais em tanque de teste próprio, para comprovação de flutuabilidade, constatação da potência máxima consumida e avaliação de balanceamento. Fornecer o mesmo conjunto aerador para teste piloto, para comprovação da operacionalidade, eficiência, com a medição de oxigênio dissolvido nas zonas indicadas no desenho anexo a este Termo de Referência, na presença de fiscais do SAAE e constatação da potência máxima consumida, que deverá ser no máximo o indicado nessa especificação (40CV)." Portanto haverão dois testes, o primeiro em tanque de teste da contratada (tanque com água limpa) e um segundo teste na lagoa de aeração de efluentes da ETE Itanguá já em condição de operação real.

Atenciosamente

Emerson Aragão de Sousa

Pregoeiro