TERMO DE REFERÊNCIA

1. OBJETO

Aquisição de Rosca Transportadora de detritos medindo 4,50m de comprimento, calha com 225mm, sem eixo.

2. QUANTIDADE

01 (uma) peça.

3. ESPECIFICAÇÕES

Rosca transportadora sem eixo, com caixa externa em forma de calha "U", em material de inox AISI 304, soldas decapadas e passivadas, micro polimento, com revestimento e polipropileno UHMW, espessura 10mm, com tampa superior, composta por tramos aparafusados entre si ou em peça única, para funcionamento com inclinação a ser definido pelo SAAE Sorocaba.

Hélice do tipo auto portante, sem eixo interno, em material antidesgaste micro ligado 20MnV6, configurado a frio com dureza mínima 230 brinel, sem mancal de extremidade inferior (LOA) e sem mancais intermediários, hélice única.

Transmissão direta através de moto redutor do tipo "S" acoplado diretamente à caixa "calha" do transportador.

Dimensões:

-Caixa: comprimento entre flanges 4500mm, largura interna de 225 a 250mm.

-Calha: espessura 3mm. Tampas de 3mm.

-Flanges: (laterais) 5mm

-Transmissão: redução 1:40

-Motor: 1,5kw

4 polos

440V

60 Hz

IPW 55

Classe F

-Hélice: diâmetro externo 170mm

Espessura 15mm

Referência normativa:

-UNI EM 10149-2

-UNI EM 10294-1

4. JUSTIFICATIVA

Este equipamento coleta os detritos da grade de barra e o transporta para as caçambas de coleta no tratamento preliminar da ETE S1.

Devido às condições de trabalho esta transportadora fica sujeita a abrasão e oxidação o que fez com que a rosca desgastasse além do normal, danificando-se.

Locais que apresentam mais desgaste são:

- Mancal intermediário – devido a sua posição, e o produto a ser transportado o desgaste e o acúmulo de sujeira é grande, danificando as vedações do mancal penetrando na caixa de graxa do mancal danificando-a.

- Helicoidal de transporte – A parte que antecede ao mancal e devido ao acúmulo dos detritos nessa parte do helicoide, acentuou-se o desgaste e oxidação das aletas sendo substituídas.

- A carcaça de um modo geral está gasta e sugerimos a sua troca.

Trata-se de equipamento original com 8 anos de uso, seu redutos também teve desgaste acentuado, pois foi lubrificado erroneamente com óleo de viscosidade 70cst. E o correto é óleo com 220cst. Isso fez com que os dentes gastassem mais do que 50% da sua espessura, devendo ser trocado.

5. PRAZO DE ENTREGA

30 (trinta) dias

6. GARANTIA

12 (doze) meses a partir da data do faturamento.

7. CRITÉRIO DE JULGAMENTO

Menor Preço

8. CLASSIFICAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

Dotação vigente a saber: 3.3.90.30.1751250072824

9. LOCAL DA APLICAÇÃO

ETE S1

10. UNIDADE FISCALIZADORA / AGENTE FISCALIZADOR

Departamento Eletromecânica/ Setor de Mecânica / Sr. Engº. Mario Roque.

Sorocaba, 25 de março de 2013.

ROBERTO CERA
Chefe Setor Mecânica
SAAE - Sorocaba